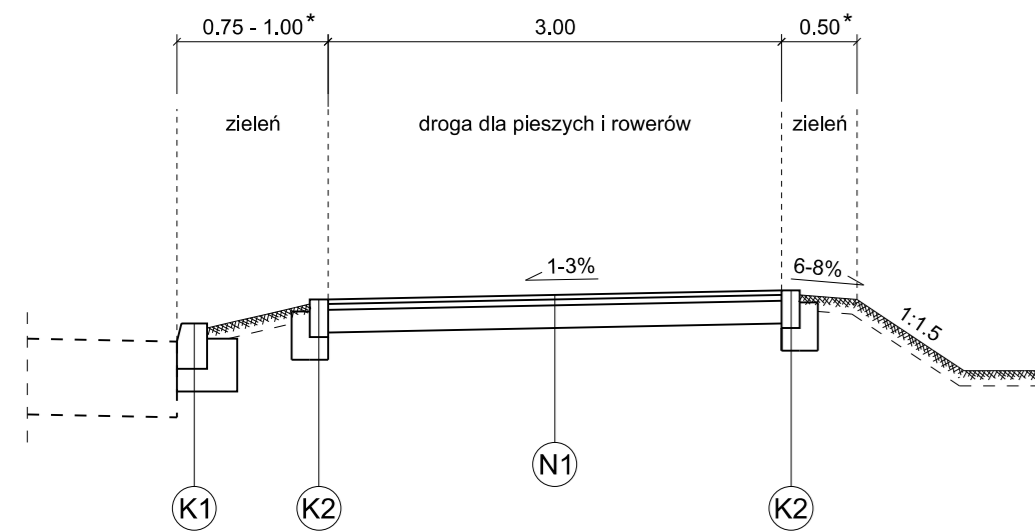
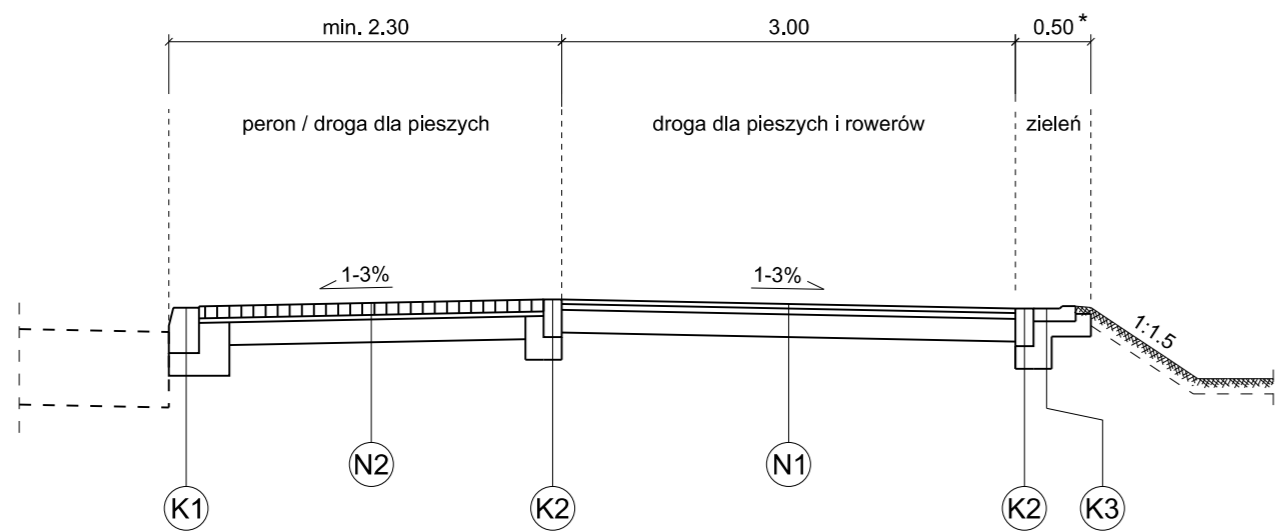


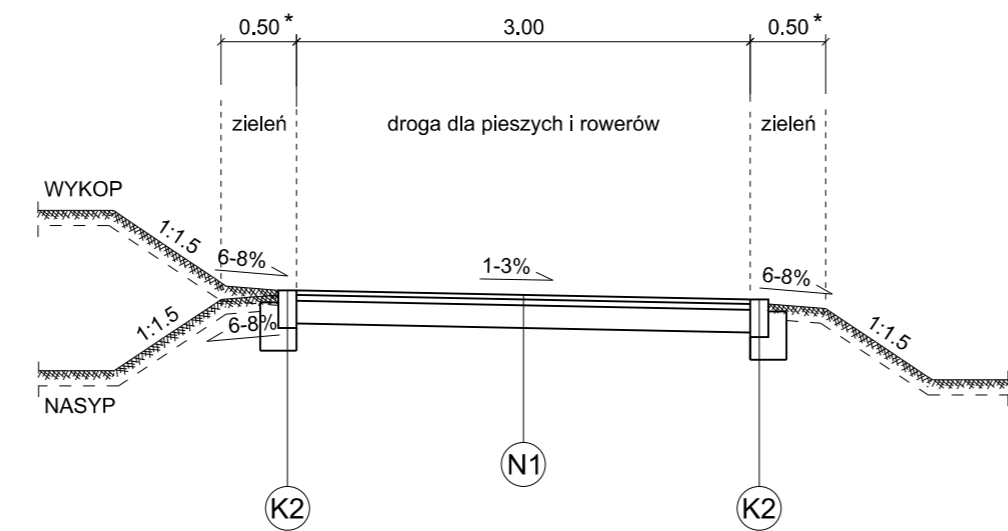
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



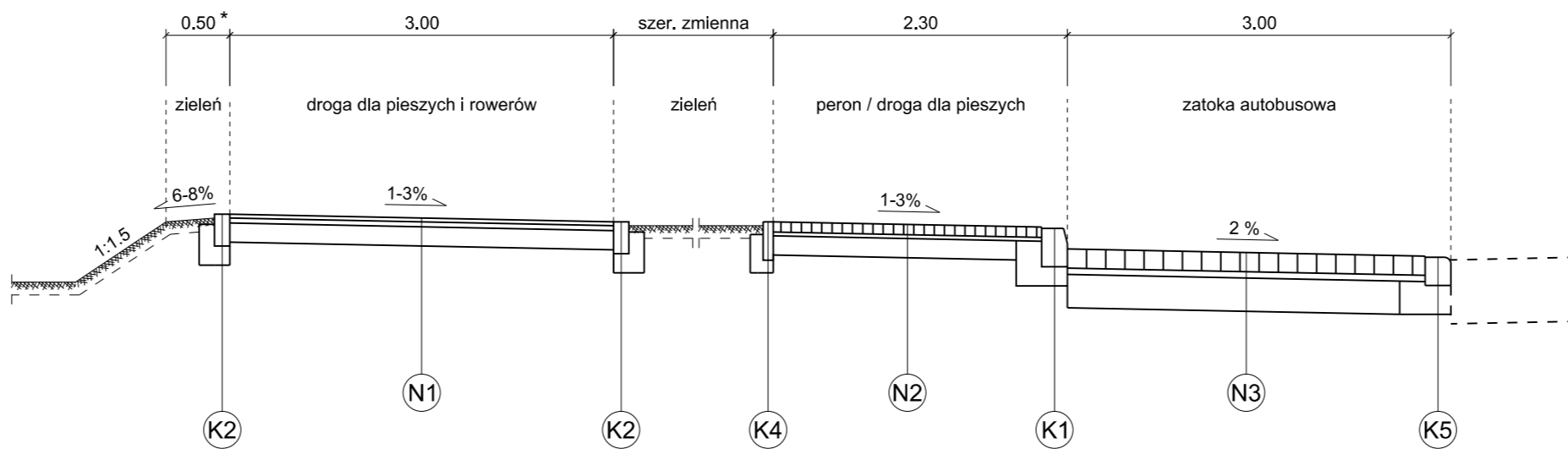
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2



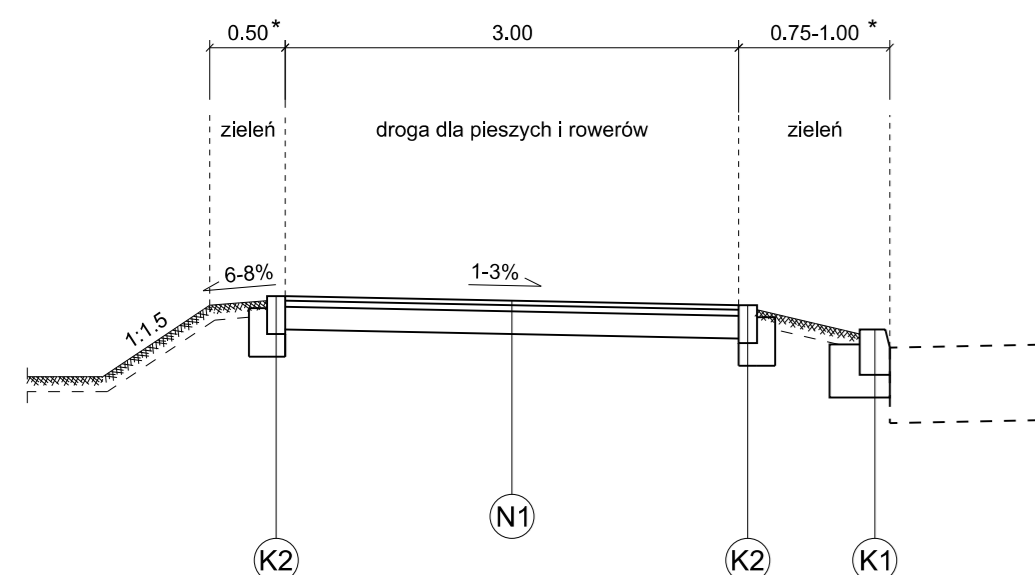
PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3



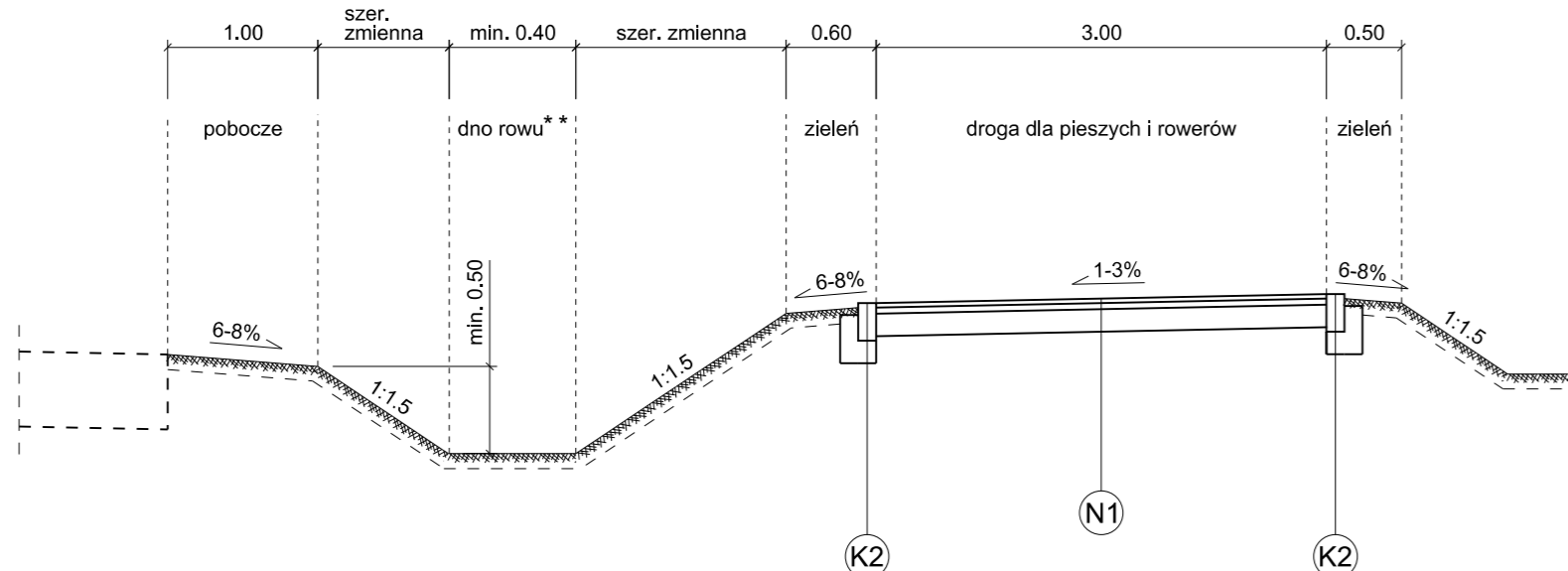
PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4



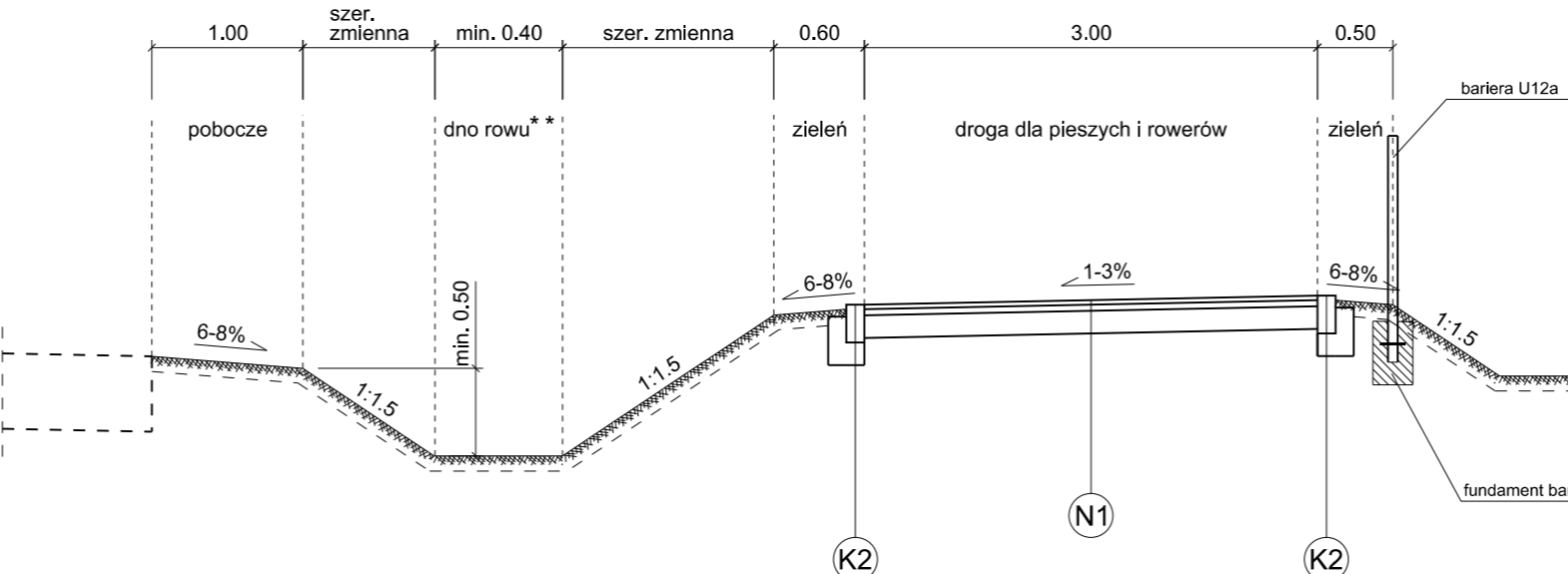
PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5



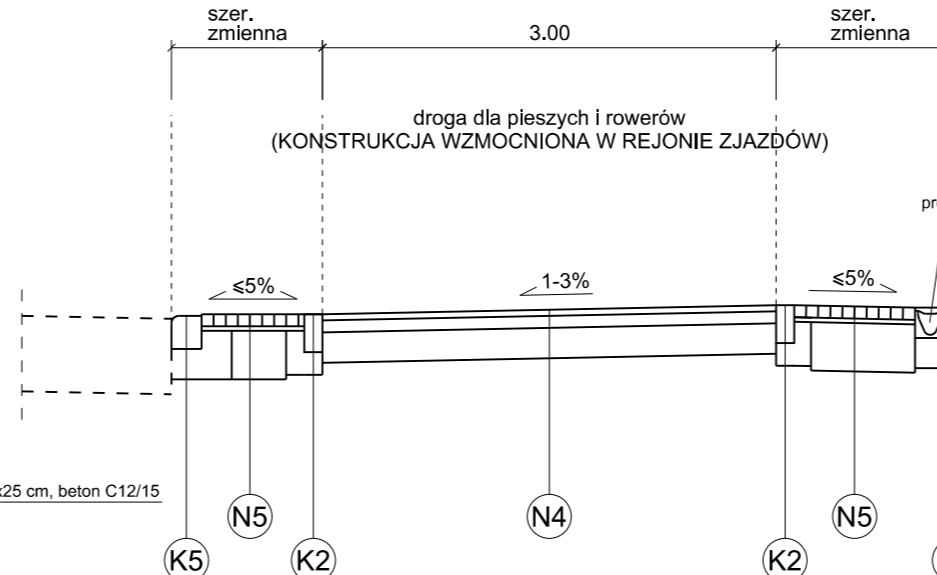
PRZEKRÓJ NORMALNY 6-6



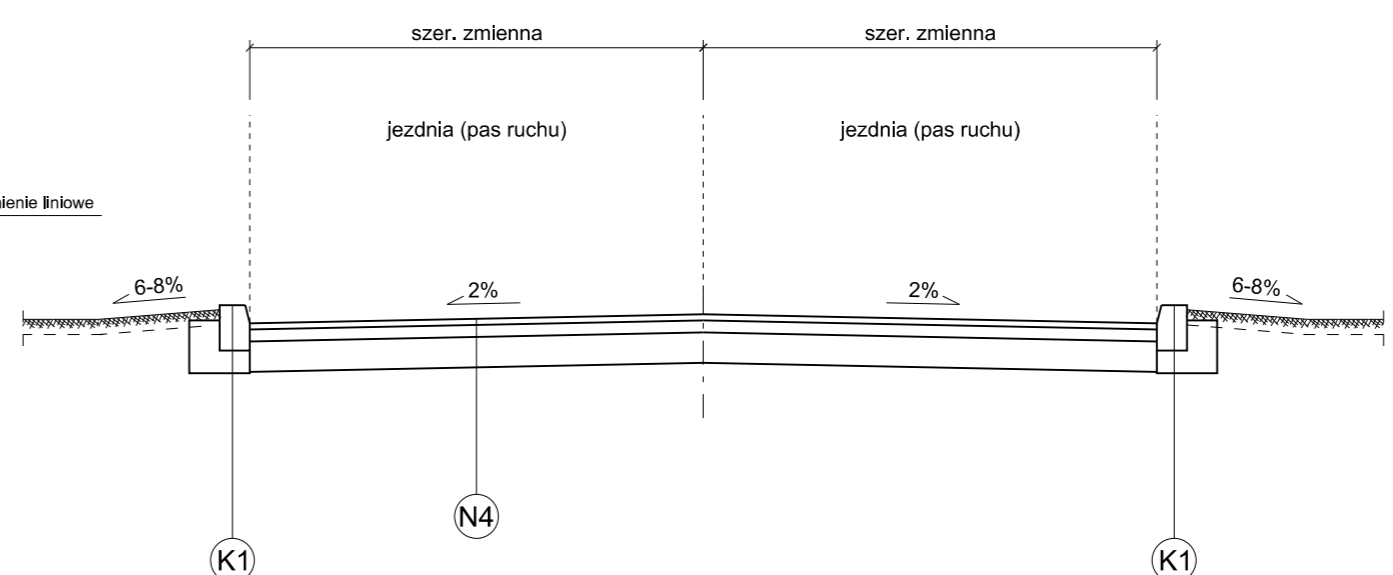
PRZEKRÓJ NORMALNY 7-7



PRZEKRÓJ NORMALNY 8-8



PRZEKRÓJ NORMALNY 9-9



LEGENDA:

warstwa ścierna z AC 8 S 50/70	- gr. 3 cm
warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	- gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₉₀₀ o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
geowłóknina	
podłoże gruntowe G1 (G4***)	

betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-płaskowa 1:3	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₉₀₀ o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
geowłóknina	
podłoże gruntowe G1 (G4***)	

kamienna kostka brukowa 15/17	- gr. 15-17 cm
podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	- gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₉₀₀ o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 26 cm
geowłóknina	
podłoże gruntowe G1 (G4***)	

warstwa ścierna z AC 8 S 50/70	- gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	- gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₉₀₀ o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
geowłóknina	
podłoże gruntowe G1 (G4***)	

betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-płaskowa 1:3	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₉₀₀ o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 32 cm
geowłóknina	
podłoże gruntowe G1 (G4***)	

krawężnik, betonowy - uliczny 20x30 cm	
ława betonowa z betonu C16/20	

opornik betonowy 12x25 cm	
ława betonowa z betonu C16/20	

prefabrykowany ściek drogowy 28x50 cm	
ława betonowa z betonu C16/20	

obrzeże betonowe 8x30 cm	
ława betonowa z betonu C16/20	

krawężnik, betonowy - najazdowy 20x22 cm	
ława betonowa z betonu C16/20	

Objaśnienia:

- N1 - nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów
- N2 - nawierzchnia peronów / dróg dla pieszych
- N3 - nawierzchnia zatoki autobusowej
- N4 - nawierzchnia wzmocniona drogi dla pieszych i rowerów w rejonie zjazdu
- N5 - nawierzchnia zjazdów

UWAGA:

* - dopuszcza się wyniesienie / zaniżenie opornika ponad nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów celem doboru odpowiednich szerokości skrajni umożliwiających zmieszczenie się w projektowanych liniach rozgraniczających

** - umocnienie dna rowu zgodnie z rys. Przekrój podłużny

*** - w przypadku grupy nośności podłoża G4 (zgodnie z rys. Przekrój podłużny) należy zastosować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni:

- N1 - warstwa ulepszonego podłoża gr. 40 cm - grunt niewyśadzinowy zabezpieczenie geowłókniną
- N2 - warstwa ulepszonego podłoża gr. 40 cm - grunt niewyśadzinowy zabezpieczenie geowłókniną
- N3 - warstwa mrozochronna gr. 30 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2 (w tym przypadku bez zastosowania geowłókniny)
- N4 - warstwa mrozochronna gr. 30 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2 (w tym przypadku bez zastosowania geowłókniny)
- N5 - warstwa mrozochronna gr. 30 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2 (w tym przypadku bez zastosowania geowłókniny)




**** - pochylenia i szerokości poszczególnych nawierzchni w zależności od lokalizacji mogą się różnić i powinny być analizowane przy uwzględnieniu rys. Plan sytuacyjny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Chodzież
ul. Notecka 28
64-800 Chodzież

TEMAT		Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Pity	
OPRACOWANIA:		Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Studzieniec - Milcz wraz z oświetleniem	
STADIUM		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
SPECJALNOŚĆ		DROGOWA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POD/08	
PROJEKTANT			
OPRACOWALI	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	
	mgr inż. Natalia NOWAK	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:		wrzesień 2024 r.	SKALA:
TYTUŁ RYSUNKU			RYS.
PRZEKROJE NORMALNE			
plik: 668_pn_01.dgn		PDF: 668_PN_01_297_CZ-B	